

МЫ ГОТОВЫ ВЫПОЛНИТЬ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

www.трансинжстрой.рф


День города в Москве — это всегда яркий и незабываемый праздник. В этом году Москве исполняется 872 года.

Накануне празднования дня рождения столицы мы встретились с генеральным директором АО «Трансинжстрой» О.В. Перфиловым. АО «Трансинжстрой» – один из лидеров в сфере строительства Московского метрополитена и ряда других сложных инженерных объектов в России.

- Олег Викторович, в 2020 году АО "Трансинжстрой" исполняется 65 лет. Расскажите, пожалуйста, об истории создания компании и о главных событиях, которые произошли за это время.

- АО «Трансинжстрой» является правопреемником Управления строительства 10А, образованного 23 мая 1955 г., когда стране потребовалось увеличить объемы строительства транспортных, гидротехнических и иных инженерных объектов. Мы - стратегическое акционерное общество с государственным участием. Отраслевое координирование общества осуществляет Правительство Российской Федерации.

За неполные 65 лет обществу удалось добиться высоких технических достижений при строительстве и реконструкции инженерных объектов и комплексов. Это гидротехнические тоннели и сооружения в Таджикистане для орошения Яванской долины, тоннели Большого Ставропольского канала, тоннель для автомобильного

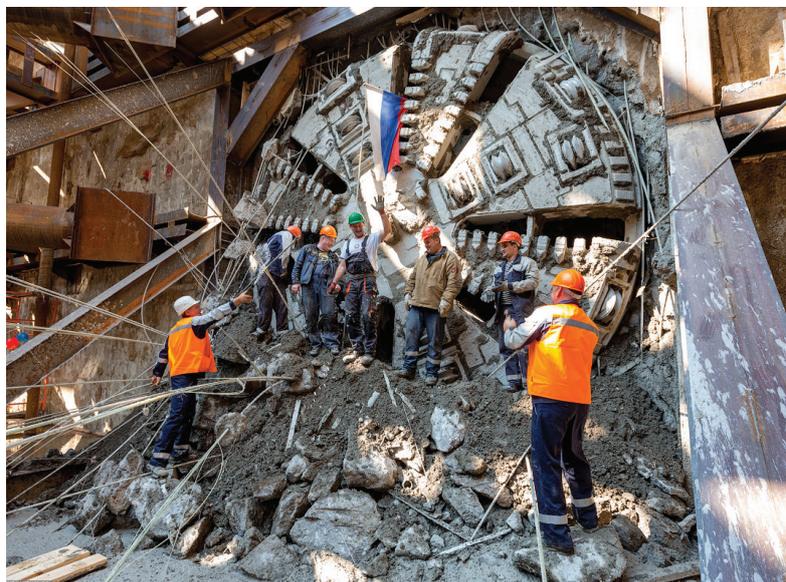
движения в Армении и ряд сооружений Байкало-Амурской магистрали. В 1986 году специалисты организации принимали участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В разных точках страны построено и реконструировано большое количество объектов в интересах различных ведомств.

За успешное выполнение плановых заданий в создании уникальных объектов организация награждена Орденом Ленина и Орденом Трудового Красного Знамени. Пяти работникам присвоено звание Героя Социалистического Труда, свыше 5 тысяч человек награждены орденами и медалями СССР и Российской Федерации, работники компании стали лауреатами Государственной премии, получили почетные звания заслуженных строителей, экономистов, изобретателей России и почетных строителей Москвы.

В настоящее время АО «Трансинжстрой» – надежная и перспективная строительная компания, с возможностями качественного проектирования и строительства транспортных и инженерных сооружений, обладающая высокоэффективными горнопроходческими технологиями.

- Какие новые технологии применяются в работе компании?

АО «Трансинжстрой» одним из первых взяло курс на реализацию в метростроении современных высоких технологий, связанных с применением проходческого оборудования нового поколения: щитовых тоннелепроходческих механизированных комплексов (ТПМК) с компьютерным управлением производственными операциями и монтажом сборной железобетонной водонепроницаемой обделки нового типа. При этом в наибольшей степени реализуется одно из основных требований современного подземного строительства – сохранение существующей застройки, подземных инженерных коммуникаций и других сооружений. Строительство вертикальных сооружений – шахтных стволов для вентиляции линий метрополитена, также освоено по новой технологической схеме. Такая технология позволяет более чем в два раза сократить сроки строительства. Все работы ведутся с поверхности, что качественно улучшает условия и безопасность труда, минимизирует влияние производства на экологию и состояние грунтового массива.



- Есть ли проекты, работа над которыми запомнилась больше всего. И почему?

- Сложно говорить о запоминающихся проектах, каждый уникален по-своему. Особенно хочется отметить проекты, которые мы выполняем в интересах Москвы. Ни для кого не секрет, что все работы мы выполняем в условиях плотной городской застройки, где на первом месте стоит вопрос безопасности жителей столицы. Один из сложных проектов, строительство пересадочного узла трех действующих станций метро «Киевская». При строительстве межтерминальных переходов в Шереметьево впервые в мировой практике проходка осуществлялась под взлетно-посадочными полосами в условиях действующего аэропорта. Нельзя не отметить строительство тоннелей от ст. «Парк Победы» до ст. «Строгино», где нашей компанией была достигнута рекордная для московских инженерно-геологических условий скорость проходки.

- Олег Викторович, расскажите, пожалуйста, о социальной работе вашей компании.

- В соответствии с социальной политикой общества, работники получают широкий пакет социальных гарантий, в том числе за счет средств компании проводятся медицинские осмотры, переподготовка работников, предоставляется бесплатное проживание в общежитиях, обеспечение горячим питанием на рабочем месте, доставка транспортом компании на объекты строительства и многое другое.

Всю сложнейшую работу делают простые люди, являющиеся главной ценностью нашей компании. Забота о них была и остается приоритетным направлением деятельности руководства.

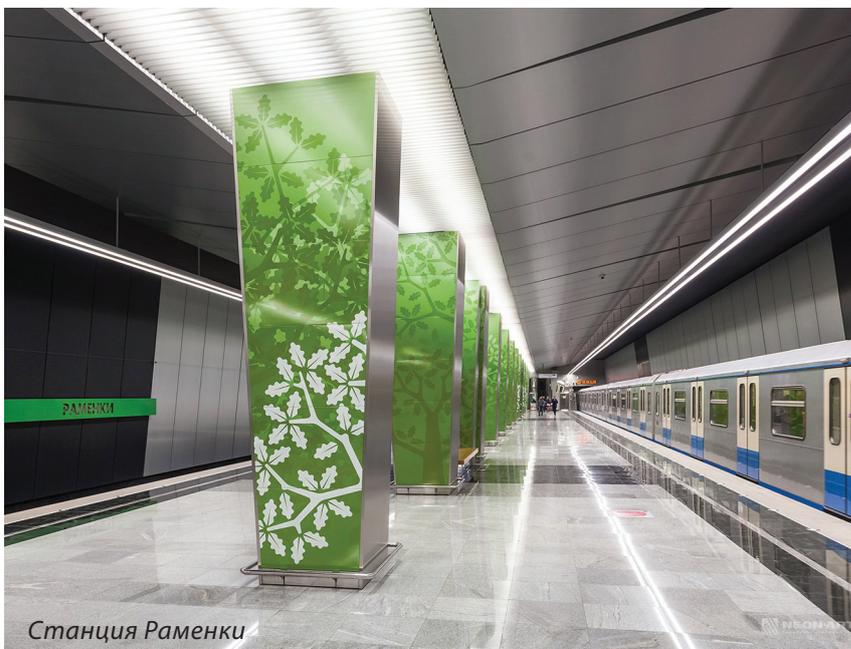
Мы уверены, что важное преимущество нашей команды в славе опыта и молодости. Большое значение мы придаем и заботе о подрастающем поколении – детях наших работников. За счет компании мы организуем их отдых, проводим различные акции с участием детей.

Кроме того, в рамках взаимовыгодного сотрудничества со средними и высшими образовательными учреждениями, мы привлекаем студентов на производственную практику, а лучших приглашаем к нам на работу.

В настоящее время АО «Трансинжстрой» является стабильной, рентабельной компанией. Отсутствует задолженность по заработной плате, кредиторская задолженность и задолженность по налогам в федеральный и региональный бюджеты, а также в государственные внебюджетные фонды.

- Скоро День города, что бы Вы хотели пожелать жителям столицы в канун этого замечательного праздника?

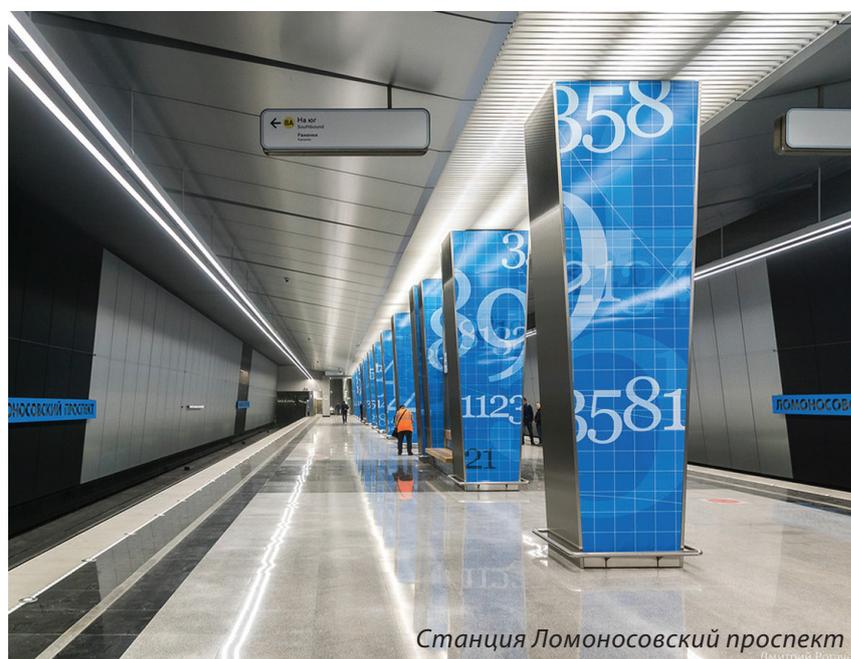
- От имени АО «Трансинжстрой» сердечно поздравляю вас с Днем города! От всей души желаю вам здоровья, профессиональных успехов, долголетия, неиссякаемой энергии и жизнелюбия!



Станция Раменки



Станция Минская



Станция Ломоносовский проспект